



DAG 2: Onsdag 26 maj

09.00–12.00 Systemfördjupning

Under denna förmiddag finns det möjlighet att fördjupa sig i några av våra system.

Vi finns på plats för demonstrera systemen och svara på frågor. Förmiddagen består av två pass. Du väljer vilka två system som du vill se mer av.

PASS 1: 09:00–10:15 • KAFFE 10:15–10:45 • PASS 2: 10:45–12:00

RUM 1	<i>Resetjänst/Planet v.6</i>
RUM 2	<i>webSolen – handläggning, resenär, kund, kundtillstånd.</i>
RUM 3	<i>Sam 3001 – ett integrerat trafiksystem.</i>
RUM 4	<i>HD-Skol/Flex/Hörbymodellen – nya trafiklösningar.</i>

12.00– Lunch

ANVÄNDARMÖTE 25–26 MAJ

Plats: Scandic Frimurarhotellet i Linköping,
S:t Larsgatan 14, Linköping.

ANMÄLAN

Konferens inklusive logi med helpension
2.990 kr (*exkl. moms*), faktureras från Malmator.

För er som kommer på måndag kväll tillkommer 1.350 kr
(*exkl. moms*) för logi. OBS! meddela detta i din anmälan.

Vi vill ha din anmälan senast den 23 april.

Skicka din anmälan till
hans.alterbeck@malmator.se
Telefon 040-20 64 20.

MALMATOR



INBJUDAN

ANVÄNDARMÖTE 25–26 MAJ





ANVÄNDARMÖTE 25–26 MAJ

Välkommen till det första gemensamma användarmötet med PLANit/Malmator.

Nu är det år 2010. Året då allmän kollektivtrafik ska vara tillgänglig för alla. Har vi nått det målet? Redan finns ett nytt mål: Fördubblat resande till 2020. Kommer vi att klara det? Både när det gäller 2010-målet och fördubblingsmålet tror vi att den anropsstyrda trafiken är en del av lösningen.

I framtiden knyts resorna ihop. Gränser mellan olika trafikslag suddas ut. Resenären får större inflytande. Nya resmönster framträder och fler kan åka kollektivt.

Kombinationen anropsstyrd- och tidtabellsstyrd trafik skulle kunna ge en kollektivtrafik utan gränser. Men hur kan vi påverka utvecklingen i den riktningen?

PLANit/Malmator bygger på en lösning. Ett system för en Resetjänst – avsett att underlätta kombinerad och integrerad trafik. Vilka krav måste kunna ställas på en sådan tjänst?

Låt oss tillsammans under dessa dagar se hur långt vi kommit och om vi kan utveckla fler tankar och idéer kring hur kombinerade resor kan hjälpa branschen att nå sina mål.

Välkommen.



www.resetjanst.se

Kreativ eftermiddag, innehåll och upplägg

RUM 1 *Kombinerade resor* – att knyta ihop anropsstyrd och tidtabellsstyrd trafik. Vi tittar på olika lösningsförslag och diskuterar verksamhets- och teknikutveckling med utgångspunkt från våra gemensamma erfarenheter hitintills.

RUM 2 *Vår gemensamma vision* – att skapa en Resetjänst. Resetjänst ska vara ett verktyg för att ge ett samlat erbjudande av transportmöjligheter till resenärerna. Efter en kort presentation systemet och dess arkitektur pratar vi framtid, möjligheter och nya trafiklösningar.

RUM 3 *Ökad tillgänglighet i kollektivtrafiken* – när tillgängligheten i kollektivtrafiken ökar och fler kan använda den och när kombinerade resor finns att tillgå i kollektivtrafiken – Hur ser ett färdtjänsttillstånd ut? Personliga profiler, differentierade tillstånd pratar en del om. Hur hanterar vi resenärernas krav på resans utförande i den integrerade kollektivtrafiken.

RUM 4 *Skolskjutsar* – hur får vi ökad samordning? Skolskjutsarna dyker titt som tätt upp i diskussionen – ”hur får vi ökad samordning i den samhällsbetalda taxitrafiken”. En ofta återkommande åsikt är att dessa är så välplanerade och att det inte finns utrymme för fler resenärer. – Finns det möjligheter vi inte ser? – Kan vi använda skolskjutsar som en del av den integrerade kollektivtrafiken?

Måndag 24 maj

19.00– Gemensam middag för de som anländer till användarmötet kvällen före. Värd Malmator.

DAG 1: Tisdag 25 maj

10.00–12.00 Välkomna till Malmator och PLANits användarmöte

- Hur integrerad är kollektivtrafiken i dag? Mats Börjesson, Transportidé, ger en tillbakablick och en bild av läget idag – måluppfyllelse på ett nationellt plan.
- I Danmark spelar anropsstyrd trafik en allt viktigare roll. Niels Tvilling Larsen från Bektra beskriver läget i vårt grannland.

12.00–13.00 Lunch

13.00–16.45 Kreativ eftermiddag

Vi kikar in i våra nuvarande system och med det som bakgrund diskuterar vi förändringsbehov och verksamhetsutveckling. Vi delar in oss i grupper och besöker fyra stationer under eftermiddagen. Varje pass är 45 min. Vi bryter för kaffe klockan 14.45–15.15.

16.45–17.30 Sammanfattning av dagen

19.30– Middag

	GRUPP 1	GRUPP 2	GRUPP 3	GRUPP 4
RUM 13.15–14.00	1	2	3	4
RUM 14.00–14.45	2	3	4	1
RUM 15.15–16.00	3	4	1	2
RUM 16.00–16.45	4	1	2	3

